



Hy24 signe un accord avec Uniper pour l'acquisition de 20 % d'OPAL, corridor de transport régulé du réseau central d'hydrogène allemand

- Cette opération constitue le premier investissement d'Hy24 dans une infrastructure de transport régulée et illustre son engagement en faveur de la souveraineté énergétique, de la sécurité d'approvisionnement et du déploiement de l'hydrogène bas-carbone à l'échelle européenne.
- OPAL s'étend sur environ 470 km et relie le nord de l'Allemagne à l'Europe centrale. La section nord du corridor a été convertie au transport d'hydrogène à la mi-décembre 2025, et la conversion complète du corridor est prévue d'ici fin 2030.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE — Paris, 14 septembre 2026 — Hy24, le plus grand gestionnaire d'actifs au monde spécialisé dans l'hydrogène bas-carbone et ses dérivés, annonce aujourd'hui avoir signé un accord avec Uniper, entreprise énergétique européenne à dimension mondiale, en vue d'acquérir la participation de 20 % d'Uniper dans OPAL, un corridor de transport régulé. OPAL (« Ostsee-Pipeline-Anbindungsleitung ») est un corridor clé du réseau central d'hydrogène allemand (« Wasserstoff-Kernnetz »), qui s'étend sur 470 km du nord-est de l'Allemagne jusqu'à la frontière germano-tchèque, et qui fait l'objet d'une conversion du gaz naturel vers le transport d'hydrogène.

Hy24 soutient activement le développement de corridors européens de transport d'hydrogène, et investit dans des infrastructures critiques qui renforcent la sécurité d'approvisionnement de l'Europe et ses interconnexions transfrontalières. **Pierre-Etienne Franc, co-fondateur et Directeur général d'Hy24**, déclare : « *Dans le contexte géopolitique actuel, renforcer l'accès de l'Europe à l'énergie et ses interconnexions est primordial. Cet investissement démontre le rôle clé que peuvent jouer les capitaux privés dans le renforcement de nos infrastructures critiques. L'Allemagne contribue à accélérer la dynamique en Europe grâce à son engagement à déployer un Réseau central de transport, au service du développement des molécules bas-carbone. Hy24 est bien positionné pour jouer un rôle actif, aux côtés d'opérateurs établis et de développeurs de projets, dans la mise en œuvre de ces infrastructures essentielles.* »

L'opération sera réalisée par Hy24, via son fonds « Clean Hydrogen Infrastructure », au travers de l'acquisition de 100 % des parts de Lubmin-Brandov Assets GmbH & Co. KG (« LBA KG »), détentrice de la participation d'Uniper à hauteur de 20 % dans OPAL. Les 80 % restants sont détenus par GASCADE Gastransport GmbH, l'un des principaux gestionnaires du réseau de transport de gaz en Allemagne.

OPAL est l'un des plus grands corridors de transport en Europe, s'étendant sur environ 470 km entre Lubmin (dans le nord-est de l'Allemagne) et Brandov, à la frontière germano-tchèque. OPAL a été initialement construit pour transporter du gaz naturel vers l'Europe centrale. Sa section nord a été convertie au transport d'hydrogène à la mi-décembre 2025, et la section sud devrait être convertie d'ici fin 2030.

La cession par Uniper de sa participation de 20 % dans OPAL s'inscrit dans les mesures correctives que l'entreprise doit mettre en œuvre au titre des règles européennes en matière d'aides d'État. Le 20 décembre 2022, la Commission européenne a approuvé, au regard des règles relatives aux aides d'État, le dispositif de stabilisation d'Uniper et a défini un ensemble de

mesures structurelles que la société doit respecter. La réalisation de l'opération demeure soumise à l'obtention des autorisations réglementaires requises ainsi qu'à la levée des conditions contractuelles.

Notes aux rédactions

La transition de l'Allemagne vers une économie décarbonée s'appuie sur un cadre d'action européen et national en pleine évolution. Des mesures telles que REPowerEU et le mécanisme d'ajustement carbone aux frontières (MACF/CBAM) devraient soutenir à long terme la demande d'hydrogène renouvelable et bas-carbone dans les secteurs difficiles à décarboner, comme l'industrie lourde et les transports. L'Allemagne se positionne au cœur du système hydrogène européen, notamment grâce à la loi d'accélération de l'hydrogène (« Wasserstoffbeschleunigungsgesetz ») adoptée en février 2026. Cette loi soutient le déploiement du réseau central d'hydrogène allemand (« Wasserstoff-Kernnetz »), ossature d'environ 9 000 km de canalisations d'hydrogène destinée à relier les principales zones de production et pôles de consommation et à se raccorder aux corridors transfrontaliers. Dans ce contexte, des corridors de transport régulés tels qu'OPAL pourraient jouer un rôle clé dans l'acheminement de flux d'hydrogène sûrs et de grande ampleur à travers l'Allemagne et vers l'Europe centrale.

Contact presse

Aleksandra Policha Lebrethon
(+33) 781574729
a.lebrethon@hy24partners.com

À propos d'Hy24

Le Clean Hydrogen Infrastructure Fund est géré par Hy24, une coentreprise 50/50 entre Ardian, leader mondial de l'investissement privé, et FiveT Hydrogen, acteur d'investissement spécialisé dans l'hydrogène propre. Plus grand fonds mondial dédié aux infrastructures d'hydrogène propre, il est le fruit de deux initiatives : celle d'Air Liquide, TotalEnergies et VINCI Concessions d'un côté, et celle de Plug Power, Chart Industries et Baker Hughes de l'autre, réunis autour de l'objectif commun d'accélérer le développement de la filière hydrogène. Le fonds est aujourd'hui opérationnel et doté de 2 milliards d'euros d'engagements. Fort d'une expertise industrielle et financière de premier plan, Hy24 dispose d'une capacité significative pour accélérer le passage à l'échelle des solutions hydrogène sur l'ensemble de la chaîne de valeur : production, conversion, stockage, approvisionnement et usages. Hy24 accompagne des projets stratégiques de grande envergure dès les phases amont, pour en faire des infrastructures énergétiques essentielles. Les fonds d'Hy24 sont conformes à l'Article 9 du Règlement européen sur la publication d'informations en matière de finance durable (SFDR). Hy24 est une société de gestion de fonds d'investissement alternatifs agréée et régulée par l'Autorité des marchés financiers (AMF) sous le numéro GP-202171. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.hy24partners.com et la page LinkedIn d'[Hy24](#).

À propos d'Uniper

Uniper, dont le siège est basé à Düsseldorf, est une entreprise européenne du secteur de l'énergie d'envergure mondiale. Forte d'environ 7 000 collaborateurs, elle joue un rôle clé dans la sécurité de l'approvisionnement énergétique en Europe, en particulier sur ses principaux marchés que sont l'Allemagne, le Royaume-Uni, la Suède et les Pays-Bas. Avec 18,5 GW de capacité de production électrique pilotable, Uniper fait figure de pilier pour un

approvisionnement d'électricité fiable. Négociant de gaz de premier plan et l'un des principaux importateurs de GNL d'Europe du Nord-Ouest, Uniper contribue à renforcer la sécurité d'approvisionnement grâce à un vaste portefeuille de contrats d'achat d'énergie. Ses investissements dans les énergies renouvelables, l'hydrogène et d'autres vecteurs énergétiques bas-carbone accélèrent la transformation du système énergétique. Uniper fournit de l'énergie et des services à près de 1 000 collectivités et entreprises industrielles sur son marché domestique, l'Allemagne. Uniper est par ailleurs le premier exploitant d'installations de stockage de gaz et de centrales hydroélectriques d'Allemagne.